



Addendum bij NVAF-richtlijn voor funderingswerk in de publieke omgeving - 1 september 2020

Aanleiding

In overleg met RWS is een verduidelijking opgesteld inzake paragraaf 5.2.4 Verzorgen bouwveiligheidszones van onze NVAF-richtlijn voor funderingswerk in de publieke omgeving herziening september 2020. Het blijkt dat deze paragraaf niet eenduidig geïnterpreteerd wordt waardoor onnodig miscommunicatie ontstaat met bijvoorbeeld betrokken (weg)beheerders en bevoegd gezag.

Aanpassingen middels addendum

Onderstaande aanpassingen gelden vanaf nu (28 oktober 2022) als de enige juiste tekst en is daarmee een integraal onderdeel van de NVAF-richtlijn voor funderingswerk in de publieke omgeving geworden. Deze wijzigingen zullen zowel op papier middels bijvoeging van dit blad worden bijgevoegd bij de gedrukte richtlijn als digitaal verwerkt worden in de arbocatalogus op www.arbocatalogus-funderingen.nl.

Pagina 23 inzake 5.2.4 Verzorgen bouwveiligheidszones – gehele alinea

Oud: “Tijdens het laden en lossen van de funderingsmachine, het lossen en (in)hijsen (inclusief positioneren) van funderingselementen alsmede het oprichten en strijken van de funderingsmachine (giek/makelaar) mogen geen verkeer, objecten of andere werkende machine noch andere dan bij het funderingswerk betrokken personen binnen het valbereik van de machine of de elementen aanwezig zijn. In de werkvoorbereiding zijn reeds (op het ontwerp gerichte) passende dan wel tijdelijke maatregelen genomen om verkeer en publiek op passende afstand te houden, bijvoorbeeld door middel van tijdelijke (weg)afsluitingen. Dit middels de bouwplaatsinrichting en/of logistiek plan.”

Nieuw: “Tijdens het laden en lossen (en oprichten en strijken) van de funderingsmachine, het lossen en in-/uithijsen van funderingselementen, het positioneren van de machine voor verwijderen en aanbrengen van funderingselementen, wapeningskorven en andere zware voorwerpen zoals schotten, kubels, containers etc. mogen in principe geen verkeer, objecten, noch andere dan bij het funderingswerk betrokken personen en machines binnen de bouwveiligheidszone en specifiek het valbereik (en daarmee ook het draaibereik) van de funderingselementen aanwezig zijn. In de werkvoorbereiding zijn reeds (op het ontwerp gerichte) passende dan wel tijdelijke maatregelen genomen om verkeer en publiek op passende afstand te houden, bijvoorbeeld door middel van tijdelijke (weg)afsluitingen. Mocht dit redelijkerwijs niet mogelijk zijn, ook niet tijdelijk, dan moet in overleg met betrokken (weg)beheerders en bevoegd gezag en op basis van een kwantitatieve risicoanalyse, aanvullende maatregelen worden bepaald om uitbreken en vallen van en/of geraakt worden door funderingselementen te voorkomen. Hierbij dient de voorkeur gegeven te worden aan beheersmaatregelen (bijvoorbeeld (tijdelijke) beschermingsconstructies) en pas daarna aan aanvullende maatregelen zoals bijvoorbeeld uitvalbeveiligingen; dit noemen wij het zogenaamde maatwerk (zie ook Bijlage C). Met eventuele ondersteuning van de bouwplaatsinrichting en/of logistiek plan.”

Pagina 38 inzake 2.4 Zone B - Valgevaar van funderingselementen, wapeningskorven en andere zware voorwerpen bij het hijsen van het funderingselement en positioneren van de machine - 2^{de} alinea

Oud: "Tijdens in-/uithijsen, positioneren van de machine voor verwijderen en aanbrengen van funderingselementen, wapeningskorven en andere zware voorwerpen zoals schotten, kubels, containers etc. mogen in principe geen verkeer, objecten, noch andere dan bij het funderingswerk betrokken personen en machines binnen de bouwveiligheidszone en specifiek het valbereik (en daarmee ook het draaibereik) van de funderingselementen aanwezig zijn. Mocht dit redelijkerwijs niet mogelijk zijn, ook niet tijdelijk, dan moet - in overleg met betrokken (weg)beheerders en bevoegd gezag - en op basis van een kwantitatieve risicoanalyse, aanvullende maatregelen worden bepaald om uitbreken en vallen van en/of geraakt worden door funderingselementen te voorkomen; dit noemen wij het zogenaamde maatwerk. Let wel: binnen het draaibereik van de machines en de verkeersvrije zone mogen alleen deskundige medewerkers zich begeven."

Nieuw: "Tijdens het lossen en in-/uithijsen van funderingselementen, het positioneren van de machine voor verwijderen en aanbrengen van funderingselementen, wapeningskorven en andere zware voorwerpen zoals schotten, kubels, containers etc. mogen in principe geen verkeer, objecten, noch andere dan bij het funderingswerk betrokken personen en machines binnen de bouwveiligheidszone en specifiek het valbereik (en daarmee ook het draaibereik) van de funderingselementen aanwezig zijn. Mocht dit redelijkerwijs niet mogelijk zijn, ook niet tijdelijk, dan moet in overleg met betrokken (weg)beheerders en bevoegd gezag en op basis van een kwantitatieve risicoanalyse, aanvullende maatregelen worden bepaald om uitbreken en vallen van en/of geraakt worden door funderingselementen te voorkomen. Hierbij dient de voorkeur gegeven te worden aan beheersmaatregelen (bijvoorbeeld (tijdelijke) beschermingsconstructies) en pas daarna aan aanvullende maatregelen zoals bijvoorbeeld uitvalbeveiligingen; dit noemen wij het zogenaamde maatwerk. Met eventuele ondersteuning van de bouwplaatsinrichting en/of logistiek plan.

Aanpassing in richtlijn

Genoemde aanpassing zal bij een volgende druk definitief verwerkt worden. Deze actie is reeds geagendeerd.